

Elektrikli Araçlara Yönelik Şarj Hizmeti Yönetmeliği Yürürlüğe Girdi

29 Nis 2022

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu ("EPDK") tarafından hazırlanan Şarj Hizmeti Yönetmeliği ("Yönetmelik"), 6446 sayılı Elektrik Piyasası Kanunu'na ("EPK") ikincil mevzuat olarak 2 Nisan 2022 tarihli ve 31797 sayılı Resmi Gazete'de yayımlandı.

Yönetmelik, elektrikli araçlara enerji temininin sağlanması, şarj üniteleri ve istasyonların kurulması, işletilmesi ve şarj hizmetinin sunulmasına ilişkin detaylar hakkında düzenlemeler içermektedir.

Yönetmelik'le düzenlenen önemli hususlar aşağıdaki gibidir:

- **Kapsam:** Şarj ağı işletimi, EPDK'den alınan şarj ağı işletmecisi lisansı kapsamında gerçekleştirilir. Ancak ticari olarak faaliyet göstermeyen özel şarj istasyonları ve kullanıcıların kendi ihtiyaçları için kurdukları şarj üniteleri lisans alma zorunluluğundan muaf tutulacaktır.
- **Asgari Koşullar:** Şarj hizmeti vermek üzere lisans başvurusunda bulunacak tüzel kişinin Türk Ticaret Kanunu hükümlerine göre anonim şirket veya limited şirket olarak kurulması gerekmektedir. Şirketin asgari ödenmiş sermayesi, EPDK tarafından karşılanacak usul ve esasa göre belirlenen miktardan az olamaz.
- **Lisans Süresi:** Lisans en fazla 49 yıl süreyle verilecektir. Lisans süresi, lisans sahibinin talebi üzerine uzatılabilir.
- **Lisans Ücretleri:** Lisansın alınması ve lisansın tadili için lisans ücretleri uygulanacaktır. Ayrıca yıllık lisans ücretleri de uygulanacak olup, her yıl uygulanacak lisans ücretlerini belirlemeye ve duyurmaya EPDK yetkilidir.

Yıllık lisans ücreti, şarj ağı işletmecisinin yıllık gelir tablolarında yer alan lisans kapsamında yürütülen ücretlendirme hizmeti faaliyetine ilişkin net satış tutarı ile her yıl EPDK tarafından belirlenecek katsayıların çarpılmasıyla hesaplanır. Ancak, Yönetmeliğin yürürlüğe girmesini takip eden beş yıl boyunca yıllık lisans ücreti uygulanmayacaktır.

- **Şarj Ağına Uygulanan Genel Kurallar:** Şarj ağı ve şarj istasyonları ile ilgili esaslı koşullar şu şekilde belirlenmiştir:
 - Şarj ağı işletmecileri, lisansın yürürlük tarihinden itibaren altı ay içerisinde en az beş farklı ilçede en az 50 şarj ünitesi ve şarj istasyonundan oluşan şarj ağı kuracaktır.
 - Şarj ağında yer alan şarj ünitelerinin en az %5'i ile Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğunda bulunan otoyollar ve devlet otoyollarında yer alan şarj ünitelerinin en az %50'sinin DC 50 kilovat ve üzeri güçteki şarj niteliğinde olması gerekmektedir.
 - Şarj istasyonunun şarj hizmeti sunabilmesi için ilgili yeri açma ve çalışma ruhsatına sahip olması gerekmektedir.
 - Halka açık şarj istasyonlarında şarj hizmetinin, eğer durumdaki kullanıcılar arasında ayrım gözetmeksizin, sürekli ve kesintisiz olarak sunulması gerekmektedir. Otel, restoran, alışveriş merkezi gibi diğer yerlerine ait otoparklarda kullanıma açık olan şarj istasyonları bakımından sunulan şarj hizmeti, belirli bulunan ilgili yerinin çalışma saatleri ile sınırlıdır.
 - Şarj ağı veya şarj istasyonu işletmecileri tarafından şarj istasyonu kurulumu için ilgili beke işletmecisinden (dağıtım şirketi veya TEA) onay alınması gerekmektedir. Başlatma talepleri hakkında Elektrik Piyasası Başlatma ve Sistem Kullanım Yönetmeliğinde sayılan durumlar hariç dağıtım şirketi tarafından olumsuz görüş verilemez.

- o ?arj istasyonunun elektrik ihtiyac?n? kar??lamak üzere yenilenebilir enerji kaynaklar?na dayal? elektrik üretim tesisi ile ?arj istasyonu bünyesinde tüketim tesisine bütünle?ik elektrik depolama tesisi kurulabilecektir.
- o ?arj a?? i?letmecileri, kullan?c? ?ikayetlerinin iletilmesine izin veren ileti?im sistemleri kuracaktır. Kullan?c?lar?n ?ikayetleri, 15 i? günü içerisinde ?arj ?ebeke i?letmecileri taraf?ndan çözümlenecektir.

• **?arj Hizmeti Ücretleri:** ?arj hizmeti fiyatlar?na dair a?a??daki esaslar uygulanır

- o Kanundaki istisnalar hariç, ?arj hizmeti fiyat? serbestçe belirlenir.
- o ?arj hizmeti fiyat?, ?arj istasyonlar?n?n kurulmas? ve ?arj a?? olu?turulmas?na esas yat?r?m maliyetleri, i?letme maliyetleri, amortismanlar, elektrik enerjisi edinim maliyetleri ile vergi, pay, fon gibi yasal yükümlülükler ilaveten makul ölçüde kârl?lk dikkate al?narak belirlenir.
- o ?arj hizmeti fiyat?, elektrikli araca aktar?m? yap?lan birim enerji fiyat? (TL/kWh) cinsinden uygulanır. Farklı? tip ve güçteki ?arj üniteleri için farklı fiyatlar belirlenebilir.
- o Uygulanan ?arj hizmeti kar??l???nda, ?arj hizmeti fiyat? esas al?narak hesaplanan bedel d???nda ba?lanma bedeli, i?lem ba?latma bedeli, ?arj ekipman? kullan?m? bedeli gibi her ne ad alt?nda olursa olsun ayrı? bir bedel talep edilemez.
- o ?arj a?? i?letmecisi, ?arj a??nda yer alan ?arj istasyonlar?nda uygulanan ?arj hizmeti fiyatlar?n? kendi internet sayfas?, dijital mecralar ile ?arj istasyonlar?ndan da eri?ilebilecek ?ekilde e? zamanl? olarak ilan eder.
- o Bir sonraki günden itibaren uygulanacak ?arj hizmeti fiyatlar?, ?arj a?? i?letmecileri taraf?ndan içinde bulunulan günde saat 17:00'ye kadar EPDK'ye bildirilir. Bildirilen fiyatlar takip eden günde saat 00:00 itibar?yla geçerlilik kazanır ve bir sonraki fiyat de?i?ikli?ine kadar uygulanır.
- o ?arj a?? i?letmecilerinin uygulayaca?? ?arj hizmeti fiyat?, sadakat sözleşmesi akdetti?i kullan?c?lara uygulad??? en düşük ?arj hizmeti fiyat?n?n %25 fazlas?n? a?amaz. ?arj a?? i?letmecileri sadakat sözleşmesi akdetti?i kullan?c?lardan sadakat sözleşmesi kapsam?nda sözleşme bedeli, üyelik bedeli gibi her ne ad alt?nda olursa olsun ayrı? bir bedel talep edemez.
- o EPDK, ?arj hizmeti kapsam?nda düzenlenen faaliyetleri veya rekabeti engelleme, bozma veya k?s?tlama amac?n? ta??yan veya bu etkiyi do?uran veya do?urabilecek nitelikte anla?ma veya eylemlerin ?arj hizmetlerini bozucu etkiler olu?turmas? hâlinde, gerekli i?lemlerin ba?lat?lmas?yla birlikte, her seferinde üç ay? a?mamak üzere, faaliyetlerin her a?amas?nda, bölgesel veya ulusal düzeyde uygulanmak için taban ve/veya tavan fiyat tespitine ve gerekli tedbirlerin al?nmas?na yetkilidir. Bu etkilerin de?erlendirilmesine göre ?arj hizmeti kapsam?nda uygulanan fiyatlara ili?kin asgari ve azami limit uygulamaları yapılabilir.

- **Serbest Eri?im Platformu:** EPDK taraf?ndan, tüm ?arj a?lar?nda halka aç?k ?arj istasyonlar?n?n co?rafi konumlar?, ?arj ünite say?lar?, yetkileri ve türleri, priz say?lar? ve türleri, kullan?labilirli?i, ödeme ?ekli ve ?arj hizmet fiyatlar?n?n yay?nland??? bir Serbest Eri?im Platformu kurulacak ve i?letilecektir.
- **Lisans Haklar?n?n S?n?rland?r?lmas?:** Lisans kapsam?ndaki haklar, EPDK'nin izni olmaks?z?n devredilemez ve haczedilemez. Lisans sahibi bir tüzel ki?i, Yönetmelik kapsam?ndaki hak ve yükümlülüklerini, EPDK'nin onay?n? almak kayd?yla Türk Ticaret Kanunu uyar?nca birle?me veya bölünme yoluyla ba?ka bir tüzel ki?iye devredebilir.
- **Geçi? Süreci:** Mevcut durumda ?arj hizmeti sa?layan ki?iler durumlar?n? 2 A?ustos 2022 tarihine kadar Yönetmeli?e uygun hâle getirirler.

Yönetmelik ile ilgili detaylara bu [ba?lantı](#) arac?l???yla ula?abilirsiniz.

Related Attorneys

- DR. E. SEYF? MORO?LU, LL.M.
- C. HAZAL BAYDAR, LL.M.

Moroglu Arseven | www.morogluarseven.com