Rekabet Kurumu Motorlu Ta??tlar Sektöründeki Dikey Anla?malara ?li?kin Grup Muafiyetine ?li?kin Yeni Tebli?ini Yay?nlad?

2 Mar 2017

Rekabet Kurulu taraf?ndan motorlu ta??tlar sektöründeki da??t?m anla?malar? için 01.01.2006 tarihinden beri uygulanmakta olan 2005/4 say?l? Tebli? yürürlükten kald?r?larak; söz konusu Tebli?in uygulanmas? esnas?nda elde edilen tecrübeler ve kar??la??lan sorunlar göz önünde bulundurularak di?er sektörlerden farkl? muafiyet kurallar? içeren 2017/3 say?l? Tebli? 24 ?ubat 2017 Tarihli ve 29989 Say?l? Resmî Gazete'de yay?nlanm?? ve yay?n tarihi itibariyle yürürlü?e girmi?tir.

2017/3 say?l? Tebli? ile 2005/4 say?l? Tebli?'de yer alan tan?mlar güncellenmi?, bir k?s?m yeni tan?mlar yap?lm??; muafiyetin genel ko?ullar?nda, rekabet etmeme yükümlülü?ü ve ek tesis yeri aç?lmas? hususlar?nda da bir k?s?m de?i?ikli?e gidilmi?tir.

Yeni tebli? ile a?a??daki konularda önemli de?i?iklikler yap?lm??t?r:

Pazar pay? e?ikleri:

2005/4 say?l? Tebli? kapsam?nda grup muafiyetinden yararlanma, pazar pay? e?iklerine dayanan bir sisteme ba?lanm??t?. Bu çerçevede, grup muafiyetinin sat?? pazar?nda uygulanmas? bak?m?ndan pazar pay? e?ikleri, münhas?r da??t?m sistemi için %30 ve niceliksel seçici da??t?m sistemi için %40 olarak belirlenmi?ti. Niteliksel da??t?m sistemi için ise bir pazar pay? e?i?i öngörülememi?ti. Bu çerçevede, sat?? pazar? bak?m?ndan sistemin basitle?tirilerek tüm da??t?m sistemlerinin grup muafiyetinden yararlanmas?n?n tek bir e?ik çerçevesinde de?erlendirilece?i bir sisteme geçilmi?tir.

Buna göre, 2017/3 say?l? Tebli?in 5. maddesi ile niceliksel seçici da??t?m ve münhas?r da??t?m sistemlerinin, ilgili te?ebbüsün pazar pay?n?n %30'un alt?nda olmas? halinde uygulanabilir olmas? sa?lanm??t?r. Niteliksel seçici da??t?m sistemi bak?m?ndan ise pazar pay? e?i?i aranmamas? uygulamas?na devam edilmektedir.

Muafiyetin genel ko?ullar?:

2005/4 say?l? Tebli?'in 4. maddesi uyar?nca anla?malar?n grup muafiyetinden yararlanmas? için;

- Yetkili da??t?c? veya servisin dikey sözle?meden do?an hak ve yükümlülüklerini sa?lay?c?n?n da??t?m a?? içerisindeki ba?ka bir te?ebbüse devrinin k?s?tlanmamas?,
- Fesih bildiriminin tebli?de öngörülen feshi ihbar usulüne uygun olarak feshin detayl? ve objektif gerekçelerini içerecek biçimde yaz?l? olarak yap?lmas?,
- Anla?madan kaynaklanan yükümlülüklerin yerine getirilmesi ile ilgili anla?mazl?klar?n ba??ms?z bir uzmana ya da hakeme götürme hakk?n?n tan?nmas? aranmaktayd?.

Bu zorunluluklar, taraflar aras?ndaki sözle?me ili?kisine müdahale niteli?i ta??d???ndan ve bu düzenlemelerle amaçlanan sonuçlara, ba?kaca hukuki disiplinlere ait hükümlerin i?letilmesi ile ula??labilece?inden yukar?da say?l? ?artlar, muafiyet genel ko?ullar? aras?ndan ç?kar?larak 2017/3 say?l? Tebli?'e al?nmam??t?r.

Muafiyetin genel ko?ullar?ndan yaln?zca feshi ihbar süreleri (en az be? y?l süreli olmas? halinde alt? ay; belirsiz süreli olmas? halinde en az iki y?l) 2017/3 Say?l? Tebli?'de de muhafaza edilmi?tir.

Rekabet Etmeme ve Çok Markal?l?k:

2005/4 say?l? Tebli? rekabet etmeme düzenlemeleri aç?s?ndan pazar?n farkl? seviyeleri için herhangi bir ay?r?m öngörmemekteydi. 2017/3 Say?l? Tebli?'in ilgili maddelerinde ise, "motorlu ta??tlar?n da??t?m?", "yedek parçalar?n da??t?m?" ve "bak?m ve onar?m hizmetlerinin sa?lanmas?" aç?s?ndan farkl? düzenlemelerin yap?ld??? görülmektedir.

Motorlu ta??tlar?n da??t?m? bak?m?ndan;

Al?c?lara süresi be? y?l? a?mayacak ?ekilde do?rudan rekabet etmeme yükümlülü?ü getirilebilmesinin önü aç?lm??t?r. Al?c?ya anla?ma süresinin sonras?nda da geçerli olacak ?ekilde bir rekabet etmeme yükümlülü?ü getirilmesi 2005/4 Say?l? Tebli? döneminde oldu?u gibi yeni tebli? ile de muafiyet kapsam? d???nda b?rak?lm??t?r.

Bunun yan?nda, 2017/3 Say?l? Tebli? ile motorlu ta??tlar?n da??t?m? bak?m?ndan %30 olarak belirlenmi? olan "dolayl? rekabet etmeme" yükümlülü?ü e?i?i %80'e ç?kar?lm??t?r.

Yedek parçalar?n da??t?m? ve bak?m ve onar?m hizmetlerinin sa?lanmas? bak?m?ndan;

Bu faaliyetler aç?s?ndan eski tebli? ile getirilen sistem korunmu? ve al?c?ya do?rudan rekabet etmeme yükümlülü?ü getirilen durumlar muafiyet kapsam? d???nda tutulmu?tur. Ayr?ca, al?c?n?n bir önceki takvim y?l?ndaki faaliyetlerinin %30'undan fazlas?n? tek bir sa?lay?c? ile gerçekle?tirmesini öngören yükümlülükler de muafiyet kapsam? d???nda b?rak?lm??t?r.

Bu düzenlemelerin istisnas? olarak ba??ms?z yedek parça sa?lay?c?lar?n?n kurduklar? yedek parça da??t?m a?lar? bak?m?ndan ba??ms?z yedek parça da??t?c?lar?na ve bak?m onar?m zincirleri bak?m?ndan zincir servislere süresi be? y?la kadar olmak üzere getirilen rekabet etmeme yükümlülüklerinin grup muafiyetinden yararlanaca?? düzenlenmi?tir.

E?de?er yedek parça:

2017/3 say?l? Tebli? e? de?er yedek parça tan?m?n? de?i?tirmi? ve kavram? daha anla??l?r hale getirmi?tir. Buna göre; " E? De?er Kalitede Yedek Parça, bir motorlu ta??t?n montaj?nda kullan?lan orijinal parçalar?n de?i?tirilmesi amac?yla üretilen, ilgili mevzuat çerçevesinde belirlenen deney ve muayene metotlar?na göre orijinal parçayla k?yaslanarak tespit edilen kütle, boyut, malzeme, i?levsellik gibi kriterlere uygunlu?u, akredite bir kurulu? taraf?ndan belgelendirilmi? parçad?r."

Tebli?'in tam metnine bu linkten ula?abilirsiniz.